



# Sigen EV DC Charging Module

- Tecnología preparada para V2X, a prueba de futuro
- Carga bidireccional máx. 25 kW
- Carga de 150 V - 1000 V, amplia compatibilidad con vehículos eléctricos
- Cargar vehículos eléctricos con energía solar verde
- Control inteligente en la aplicación mySigen
- Protección IP66, sin mantenimiento

## Sigen EV DC Charging Module 12 / 25 kW

SigenStor EVDC <sup>1</sup>	12	25	Unidades
<b>Carga de corriente continua</b>			
Potencia máxima de carga del puerto de carga	12.5	25	kW
Potencia máxima de descarga del puerto de carga	12.5	25	kW
Rango de voltaje de operación	150 ~ 1000		V
Corriente máxima de operación	40	80	A
Interfaces de carga	CCS2		
<b>Protección</b>			
Protección contra cortocircuito	Compatible		
Protección contra sobretensión/ subtensión	Compatible		
Protección contra sobrecarga	Compatible		
Protección contra sobretemperatura	Compatible		
Protección para polaridad inversa	Compatible		
Control de contactor soldado	Compatible		
<b>Datos generales</b>			
Medidas (ancho x alto x prof.)	700 / 270 / 260		mm
Peso <sup>2</sup>	40		kg
Rango de temperatura de almacenamiento	-40 ~ 70		°C
Rango de temperatura de funcionamiento	-30 ~ 60		°C
Rango de humedad relativa	5% ~ 95%		
Altitud máx. de funcionamiento	4000		m
Refrigeración	Refrigeración inteligente con aire		
Grado de protección IP	IP66		
Longitud de cable de carga integrado <sup>3</sup>	5 / 7.5		m
<b>Función</b>			
Autenticación	Tarjeta RFID/App/Sin autenticación		
Aplicación	Operación V2X bidireccional <sup>4</sup> , Gestión inteligente de la carga		
Interfaces de usuario	Indicador LED, aplicación, lector de RFID		
Función remota	OTA, Telediagnóstico		
<b>Cumplimiento estándar</b>			
Estándar <sup>5</sup>	IEC/EN 61851-1, IEC/EN 61851-23, IEC/EN 61851-21-2, IEC/EN 61851-24		

1. El módulo de cargador de CC Sigen para vehículos eléctricos (EV) debe usarse junto con Sigen Energy Controller.
2. El peso neto sin el cable de carga es de 31 kg. El peso bruto con el cable de carga es de aproximadamente 40 kg (depende de la longitud del cable de carga).
3. La longitud del cable de carga integrado se refiere a la longitud del cable que se extiende desde el Módulo de Carga CC Sigen EV, no a la longitud del cable expuesto.
4. La funcionalidad V2X está limitada por las capacidades del vehículo eléctrico. Una vez que se publiquen las normas relevantes, la función V2X puede actualizarse a través del OTA. Para obtener información sobre el soporte oficial de modelos de vehículos y plazos de soporte, consulte los futuros anuncios en el sitio web oficial.
5. Para todos los estándares, consulte la categoría de certificados en el sitio web de Sigenenergy.